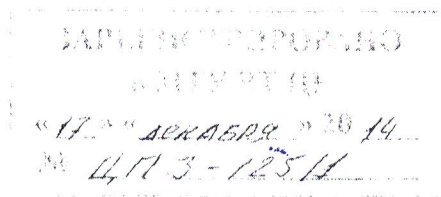


АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ
посадочной площадки

«АЭРОДРОМ ВАТУЛИНО»

УУМВ

Авиация общего назначения



г. Руза 2014г

Предлагается к продаже аэродром у деревни Ватулино, Рузский район, Московская область.

Аэродром расположен в 7 км к юго-западу от города Руза, примерно в 100 км от г. Москвы. Проезд доступен по Новорижскому шоссе, далее по Большой бетонке до города Рузы или по Минскому шоссе также по Большой бетонке до города Рузы. Оттуда в сторону Можайска до деревни Ватулино. Аэропорт имеет грунтовую взлетно-посадочную полосу, набитую гравием, которая существует с 1939 года, и способен принимать самолеты вплоть до Як-42. В настоящее время используется для полетов легкой спортивной авиации, в том числе самолетов АН-2 и парашютного спорта. Прилегающая территория составляет примерно 212 га.

Цена аэродрома 240 млн рублей.

История аэродрома Ватулино

Строительство аэродрома «Ватулино» было начато в 1939 году. Целью его создания являлась противовоздушная оборона города Москвы с западного направления...

ВАТУЛИНО - аэродром неклассифицированный имеющий 4-х буквенный код УУМВ, предназначен для приема и выпуска воздушных судов (ВС) категории ИКАО «А», выполняющих визуальные, аэродромные тренировочные и демонстрационные полеты, облеты авиатехники и наземных РТС, полеты на выполнение парашютных прыжков, планерных аэропоездов – планеров и их буксировщиков, полеты по МВЛ, перегоночные. Полеты выполняются эксплуатантами АОН (авиации общего назначения), в дневных условиях.

Предполагалось создание сети аэродромов для авиации ПВО, расположенных в населенных пунктах: Алферово, Чертаново, Ватулино, Медынь и др. При строительстве должно было учитываться то, что эти аэродромы должны действовать в любой сезон года. Технология строительства подобных аэродромов выглядела следующим образом. В широкую траншею засыпались и утрамбовывались каменные включения: щебень, гравий, битый кирпич и т.п., затем траншею засыпали землей и высаживали траву. Стандартные размеры такой ВПП - 100x1000м. Такая технология обеспечивала самолетам ПВО выполнение взлетов и посадок во время осенней и весенней распутицы, маскировку ВПП под естественное поле.

В начале 1941 года на нем базировались: 12 ИАП, оснащенный самолетами Як-1, под командованием командира полка – майора Лысенко И.П. и 562 ИАП, под командованием командира полка - майора Негоды.

Впервые с этого аэродрома самолеты поднялись в воздух на перехват вражеских бомбардировщиков, направляющихся на Москву, в конце июля 1941 года.

В конце 1941 года немецкие войска приблизились к Москве, и возникла необходимость эвакуации истребительных полков. В результате, в конце 1941 года аэродром «Ватулино» был захвачен немецкими войсками. Теперь здесь базировался немецкий бомбардировочно-штурмовой полк.

Каждый летный день, наши бомбардировщики производили налеты на аэродром, но существенных результатов эти налеты не дали. Между прочим с этого аэродрома в декабре 1941 года летал и всемирно известный Ганс Рудель. С успешным контрнаступлением советских войск под Москвой, аэродром «Ватулино» снова заняли наши войска. С июля 1943 года на нем базировался 953 штурмовой авиационный полк самолетов Ил-2 под командованием м-ра Добрых С. Ф.(Первая ВА) Третьего сентября 1943 Военным Советом Западного фронта было вручено фронтовое боевое знамя 953 ШАП . С аэродрома Ватулино производились боевые вылеты на вражеские войска до конца 1943 года. С продвижением линии фронта на запад, аэродром утратил свое оперативное значение и стал «аэродромом подскока».

После войны этот аэродром стал резервным. До 1986 года аэродром использоавался как площадка для авиационных работ авиации ПАНХ. В деревне Ватулино живет ветеран ВОВ, «дочь полка» 953 ШАП Шкулева (Абалихина) Анастасия Ивановна, которая с 1943 года

пятнадцатилетней девушкой начала свой боевой путь с 953-м ШАП до конца ВОВ. На сегодняшний день она является живым свидетелем истории аэродрома «Ватулино».

Начиная с 2002 года, авиакомпания АОН «АК Руза», совместно с клубами АСК РОСТО, возобновили деятельность аэродрома «Ватулино» для полетов легкомоторной авиации. Создание современного аэродрома авиации общего назначения (АОН) и музея «летающего танка» – самолета Ил-2, является главной целью организаторов.

Современное состояние аэродрома Ватулино

Посадочная площадка "Аэродром Ватулино" (ПП) находится в Рузском районе Московской области в 5 км от г.Руза, возле с. Ватулино. "Аэродром Ватулино" располагается на земельных участках, которые в соответствии с генеральным планом Старорузского сельского поселения находятся в "Зоне воздушного спорта" выделенной для обеспечения функционирования средств легкомоторной авиации. ПП подключена к электросети, мощность до 60 кВт. Территория огорожена, имеется два КПП. На ПП базируются авиаклубы : "Чайка", "Джонатан Левингстон", авиашкола "Гамаюн", "авиакомплекс Руза", парашютный авиаклуб "Аэроклассика" и др. На ПП базируются 54 летательных аппарата. Взлетно-посадочная полоса имеет параметры 900*80м, покрытие грунтовое. Так же на территории ПП располагается кафе, специализированный магазин. При ПП оборудован контрольно-диспетчерский пункт с услугами диспетчера информатора. За 2015 год на базе аэроклуба "Аэроклассика" на территории "Аэродрома Ватулино" проводились следующие соревнования: 1.Открытый чемпионат России по парашютно-атлетическому многоборью. 2.Чемпионат России по классическому парашютному спорту. 3.Чемпионат России по прыжкам с парашютом на точность среди ветеранов. 4.Чемпионат г. Москвы по купольно-парашютной акробатике. На посадочной площадке проводят тренировки специальные подразделения силовых структур России на постоянной основе. Посадочная площадка "Аэродром "Ватулино" располагается на 3-х земельных участках с кадастровыми номерами: 50:19:0040210:11 (127,8 Га); 50:19:0040210:12 (62,5 Га); 50:19:0040210:13 (22,6 Га). Общая площадь 212,9 Га. Аэронавигационный паспорт посадочной площадки Аэродром Ватулино зарегистрирован в МТУ ВТ ЦР от 17 декабря 2014г № ЦПЗ-125/1 .

